

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ  
ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΑΤΣΙΠΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΟ Ν.  
ΡΕΘΥΜΝΗΣ**

**ΜΕ ΕΝΑΡΙΘΜΟ 2020ΣΜ07100001**

## 1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

### 1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

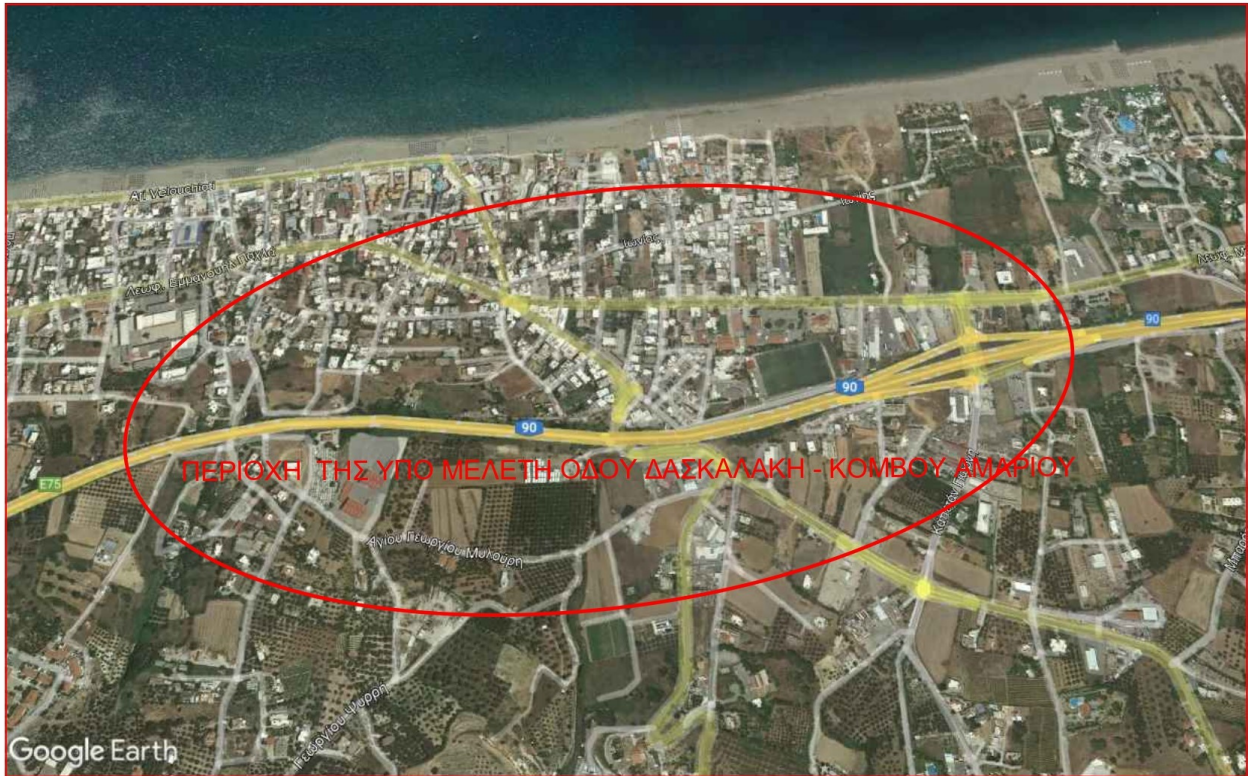
Ο Τεχνικός Σύμβουλος του συγκεκριμένου έργου θα εκπονήσει το σύνολο των μελετών βόρεια και ανατολικά του Ισόπεδου Κόμβου Ατσιπόπουλου με στόχο την αναβάθμισή του, αλλά και τη σύνδεσή μέσω νέας νότιας περιφερειακής συνδετήριας οδού της πόλεως του Ρεθύμνου με τους κόμβους Σπηλίου και Αμαρίου.

Για το σκοπό αυτό θα εκπονηθούν :

- Μελέτη νέου ισόπεδου κόμβου, βόρεια του ΙΚ Ατσιπόπουλου, στη διασταύρωση της παλαιάς Ε.Ο. με την οδό Ρεθύμνου – Γάλλου,
- Μελέτη νέας συνδετήριας οδού του κόμβου Ατσιπόπουλου με την οδό Κουρμούλη μήκους περίπου 3 km.
- Μελέτη νέας συνδετήριας οδού Δασκαλάκη με τον κόμβο Αμαρίου μήκους περίπου 0,8 km.



Θέση του έργου Προτεινόμενου ΙΚ και τμήματος κόμβου Ατσιπόπουλου – Γ.Κουρμούλη  
χάρτης 1



Θέση του έργου τμήματος από οδό Δασκαλάκη - κόμβο Αμαρίου  
χάρτης 2

## 1.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ο συγκεκριμένος Ισόπεδος κόμβος Ατσιπόπουλου λειτουργεί σήμερα, και θα αναβαθμιστεί μερικώς, μέσω της χάραξης του Νέου ΒΟΑΚ, αλλά και περαιτέρω, μέσω της σύνδεσής του με μια νέα Νότια Περιμετρική Οδό της πόλεως του Ρεθύμνου, η οποία θα αποσυμφορήσει τον κυκλοφοριακό φόρτο από τους κεντρικούς δρόμους, και θα συνδέσει τις νότιες επεκτάσεις της πόλεως.

## 1.3 ΠΡΟΫΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Για τον μελετώμενο κόμβο και δρόμους δεν υπάρχουν υφιστάμενες μελέτες.

Κατά τον σχεδιασμό πρέπει να ληφθούν υπόψη οι ακόλουθες μελέτες οδών της ευρύτερης περιοχής:

- Μελέτες του νέου Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης
- Άλλες μελέτες του Υφιστάμενου ΒΟΑΚ (π.χ. Μελέτες οδικής ασφάλειας στην ευρύτερη περιοχή)
- Η Μελέτη της νότιας παράκαμψης της πόλεως του Ρεθύμνου του τμήματος από οδό Γ.Κουρμούλη ως την οδό Ε. Δασκαλάκη.
- Τέλος πρέπει να ληφθεί το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου Ρεθύμνου οι προβλεπόμενες χρήσεις γης και οι θεσμοθετημένες οικιστικές ζώνες .

## 1.4 ΠΟΣΟΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Το αντικείμενο του Τεχνικού Συμβούλου θα είναι η εκπόνηση των εξής μελετών :

- Προωθημένη Αναγνωριστική Μελέτη - Οριστική Μελέτη Παράπλευρης – Συνδετήριας Δευτερεύουσας οδού του Β.Ο.Α.Κ μήκους περίπου 3km, σύνδεσης κόμβου Ατσιπόπουλου με την οδό Γ. Κουρμούλη. η οποία θα μελετηθεί εναλλακτικά βορείως αλλά και νοτίως του υφιστάμενου Β.Ο.Α.Κ.
- Προωθημένη Αναγνωριστική Μελέτη - Οριστική Μελέτη, Συνδετήριας Δευτερεύουσας οδού, της οδού Δασκαλάκη με τον κόμβο Αμαρίου μήκους περίπου 0,8 km.
- Προκαταρκτική Μελέτη Ισόπεδου κυκλικού Κόμβου στη διασταύρωση της Παλαιάς Ε.Ο. με την οδό Ρεθύμνου – Γάλλου, Βόρεια του Ι/Κ Ατσιπόπουλου, Οριστική Μελέτη Ισόπεδου Κόμβου της Λύσης που θα εγκριθεί.
- Μελέτη σήμανσης – ασφάλισης οδικών έργων (κόμβος + οδοί).
- Τοπογραφική αποτύπωση – Κτηματογράφηση- Σύνταξη Κτηματολογίου (~500 στρ.).
- Περιβαλλοντική Μελέτη (Κόμβου + Οδών).
- Οριστική Γεωλογική Μελέτη (Κόμβου + Οδών).
- Υδραυλικές Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων.
- Μελέτες Τεχνικών Έργων (Προκαταρκτικής Μελέτης Γέφυρας L= 150μ)
- Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη Φωτισμού Κόμβου και Οδών.
- Έλεγχος της Μελέτης για Οδική Ασφάλεια από Εξειδικευμένο & Πιστοποιημένο Μελετητή (Safe Audit)
- Σύνταξη ΣΑΥ – ΦΑΥ .

Τα εκτιμώμενα ποσοτικά στοιχεία φυσικού αντικείμενου που απαιτούνται για την εκπόνηση των υπόψη μελετών παρουσιάζονται στον πίνακα , στην επόμενη σελίδα:

**Πίνακας ποσοτικών στοιχείων φυσικού αντικείμενου Τεχνικού Συμβούλου**

	<b>ΜΕΛΕΤΕΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ</b>
<b>A</b>	<b>ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ</b>	
<b>A1</b>	Προωθημένη μελέτη Αναγνώρισης (ΠΜΑ Συνδετήριας οδού κόμβου Ατσιπόπουλου με οδό Γ. Κουρμούλη)	3 χλμ.
<b>A2</b>	Προωθημένη μελέτη Αναγνώρισης (ΠΜΑ Συνδετήριας οδού της οδού Ε.Δασκαλάκη με τον κόμβο Αμαρίου)	0,8 χλμ.
<b>A3</b>	Προκαταρκτική Μελέτη Ισόπεδου κυκλικού Κόμβου στη διασταύρωση της Παλαιάς Ε.Ο. με την οδό Ρεθύμνου – Γάλλου, Βόρεια του Ι/Κ Ατσιπόπουλου	1 τεμ.
<b>A4</b>	Οριστική μελέτη ( Συνδετήριας οδού κόμβου Ατσιπόπουλου με οδό Γ. Κουρμούλη)	3 χλμ.
<b>A5</b>	Οριστική μελέτη (Συνδετήριας οδού της οδού Ε.Δασκαλάκη με τον κόμβο Αμαρίου)	0,8 χλμ.
<b>A6</b>	Οριστική Μελέτη Ισόπεδου κυκλικού Κόμβου(της λύσης που θα εγκριθεί) στη διασταύρωση της Παλαιάς Ε.Ο. με την οδό Ρεθύμνου – Γάλλου, Βόρεια του Ι/Κ Ατσιπόπουλου	1 τεμ.
<b>A7</b>	Σήμανση – Ασφάλιση μελετώμενων οδών και κόμβου	3,8χλμ+0,5 χλμ.
<b>B</b>	<b>ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ</b>	
<b>B1</b>	<b>Τριγωνισμός</b>	
	Τριγωνομετρικά σημεία IV τάξης	6 τεμ.
	Βάθρο ύψους 0,40 μ.	2 τεμ.
	Αναγνώριση και χρήση σημείου για εξάρτηση	3 τεμ.
<b>B2</b>	<b>Πολυγωνομετρίες</b>	
	Εκτός κατοικημένων περιοχών	25 τεμ
	Εντός κατοικημένων περιοχών	15 τεμ
	Μόνιμη Σήμανση	10 τεμ.
<b>B3</b>	Γεωμ. χωροσταθμίσεις (Συνήθους ακριβείας σε έδαφος λοφώδες)	7.6 χλμ.
<b>B4</b>	<b>Επίγειες τοπογραφικές αποτυπώσεις αδόμητων εκτάσεων (Κλίση εδάφους 10-40%)</b>	
	κλ. 1:1000	450 στρ.
	κλ. 1:500	50 στρ
<b>B5</b>	<b>Κτηματογραφήσεις κλ 1:1000</b>	
	Κατηγορία κάλυψης III (αδόμητη)	500 στρ..



	Προσαύξηση λόγω ζώνης χάραξης έργου	4 χλμ..
<b>Β6</b>	<b>Σύνταξη κτηματολογικών διαγραμμάτων και πινάκων σε οδούς εκτός σχεδίου κλ. 1:1000 (Πυκνότητα όψεων 1-40)</b>	4 χλμ.
<b>Γ</b>	<b>ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ</b>	
<b>Γ1</b>	Γεωλογική χαρτογράφηση σε κλίμακα 1:2.000 (πλάτος χαρτογράφησης 0,30 σε μήκος 3 χλμ)	1.14 χλμ <sup>2</sup>
<b>Γ2</b>	Γεωλογική μηκοτομή σε κλίμακα 1:2000	3,8 χλμ.
<b>Γ3</b>	Γεωλογικές τομές και διατομές σε κλίμακα 1:200	800 μ.μ.
<b>Γ4</b>	Τεχνική έκθεση της Γεωλογικής μελέτης	1 τεμ.
<b>Δ</b>	<b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ</b>	
<b>Δ1</b>	Προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και Αξιολόγηση οδικού έργου (Π.Π.Ε.Α.)	2 χλμ. & Κόμβος
<b>Δ2</b>	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.)	3,8 χλμ. & Κόμβος
<b>Ε</b>	<b>ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ (ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ)</b>	3,8 χλμ. & Κόμβος
<b>ΣΤ</b>	<b>ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (Προκαταρκτικής Μελέτης Γέφυρας L= 150μ)</b>	1 τεμ.
<b>Ζ</b>	<b>Η/Μ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΚΑΙ ΟΔΩΝ</b>	3,8 χλμ. & Κόμβος
<b>Η</b>	<b>Έλεγχος της Μελέτης για Οδική Ασφάλεια από Εξειδικευμένο &amp; Πιστοποιημένο Μελετητή (Safe Audit).</b>	1 τεμ.
<b>Θ</b>	<b>Σύνταξη ΣΑΥ και ΦΑΥ</b>	1 τεμ.

## 2. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η νέα περιμετρική οδός καθώς και ο νέος ισόπεδος κόμβος θα συμβάλουν στην αποσυμφόρηση του κυκλοφοριακού φόρτου από τους κεντρικούς δρόμους του Ρεθύμνου, θα ενοποιήσουν τις νότιες επεκτάσεις της οικιστικής ανάπτυξης, και θα συμβάλλουν στην επίτευξη του ρόλου του νέου ΒΟΑΚ (στο τμήμα της παράκαμψης της πόλεως του Ρεθύμνου) να λειτουργήσει όσο το δυνατόν ως κλειστός αυτοκινητόδρομος.