

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΟΜΒΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΒΟΘΡΟΣ ΣΤΟΝ ΒΟΑΚ ΣΤΟ Ν.
ΡΕΘΥΜΝΗΣ**

ΜΕ ΕΝΑΡΙΘΜΟ 2017ΣΜ07100003

1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Πρόκειται για την πλήρη μελέτη Νέου Ισόπεδου Κόμβου στη θέση Βοθρός του Ν. Ρεθύμνης επί του υφιστάμενου ΒΟΑΚ, τη μελέτη Δευτερεύουσας Οδού σύνδεσης του νέου Κόμβου με τον οικισμό Γερανίου, καθώς και της μελέτης Κάτω διάβασης στην περιοχή του Πετρέ.



Σχ. 1 Θέση του υπό μελέτη κόμβου Βοθρού, και της ευρύτερης περιοχής του οικισμού Γερανίου.



Σχ. 2 Θέση της υπό μελέτης Κάτω Διάβασης στην περιοχή του οικισμού Πετρέ.

1.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στη συγκεκριμένη θέση Βοθρού σήμερα δεν υπάρχει διαμορφωμένος κόμβος, αλλά συμβάλλει στο ΒΟΑΚ (παράνομα) μία διαμορφωμένη αγροτική οδός, η οποία τον συνδέει με τον οικισμό Γερανίου, με πολύ δυσχερή γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

Η αναγκαιότητα κατασκευής νέου κόμβου και συνδετήριας οδού, είναι μεγάλη καθώς ο οικισμός Γερανίου, έχει ιδιαίτερα ελκυστικά χαρακτηριστικά, που συνδυάζουν το αγροτικό τοπίο με την εγγύτητα τόσο με την πόλη του Ρεθύμνου, όσο και με την τουριστικά ανεπτυγμένη παραλιακή ζώνη στην ευρύτερη περιοχή,

1.3 ΠΡΟΫΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Για τον μελετώμενο κόμβο και δρόμο δεν υπάρχουν υφιστάμενες μελέτες.

Κατά τον σχεδιασμό πρέπει να ληφθούν υπόψη οι ακόλουθες μελέτες οδών της ευρύτερης περιοχής:

- Μελέτες του νέου Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης

- Άλλες μελέτες του Υφιστάμενου ΒΟΑΚ (π.χ. Μελέτες οδικής ασφάλειας στην ευρύτερη περιοχή)

1.4 ΠΟΣΟΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Το αντικείμενο του Τεχνικού Συμβούλου θα είναι η εκπόνηση των εξής μελετών :

- Εκπόνηση Προκαταρκτικών Μελετών Εναλλακτικών Λύσεων κατασκευής ισόπεδου κόμβου στη θέση Βοθρός των εξής μορφών : τρισκελούς – τετρασκελούς- κυκλικού .
- Αξιολόγηση των Εναλλακτικών Λύσεων.
- Εκπόνηση Οριστικής μελέτης Ισόπεδου Κόμβου της προκριθείσας Λύσης, μετά την έγκριση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.
- Εκπόνηση Προωθημένης Αναγνωριστικής Μελέτης οδοποιίας συνδετήριας οδού κόμβου Βοθρού με τον Οικισμό Γεράνι μήκους περίπου 1.5 km. (Εναλλακτικά, κατόπιν εντολής της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, υπάρχει η δυνατότητα εκπόνησης αντίστοιχης μελέτης δευτερεύουσας οδού ίδιου μήκους 1.5 km, σε άλλη περιοχή που θα υποδειχτεί.)
- Εκπόνηση Οριστικής Μελέτης δευτερεύουσας οδού μήκους 1.5 km.
- Εκπόνηση Στατικής Μελέτης Κάτω Διάβασης στην περιοχή του Πετρέ.
- Εκπόνηση Τοπογραφικών μελετών Αποτύπωσης - Κτηματογράφησης - Κτηματολογίου των περιοχών εκπόνησης των μελετών οδικών έργων.
- Εκπόνηση οριστικής Γεωλογικής Μελέτης κόμβου και οδού 1.5km.
- Εκπόνηση Γεωτεχνικής Μελέτης στην περιοχή στην περιοχή μελέτης της Κάτω Διάβασης.
- Υδραυλική μελέτη κόμβου, οδού 1.5km, και ΚΔ.
- Μελέτες τεχνικών έργων (Τοίχων – Οχετών)
- Ηλεκτρομηχανολογική μελέτη κόμβου, οδού 1.5km, και ΚΔ.
- Έλεγχος της Μελέτης για Οδική Ασφάλεια από Εξειδικευμένο & Πιστοποιημένο Μελετητή (Safe Audit)
- Μελέτη ΣΑΥ – ΦΑΥ και σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης.

Τα εκτιμώμενα ποσοτικά στοιχεία φυσικού αντικείμενου που απαιτούνται για την εκπόνηση των υπόψη μελετών παρουσιάζονται στον πίνακα , στην επόμενη σελίδα:

Πίνακας ποσοτικών στοιχείων φυσικού αντικειμένου Τεχνικού Συμβούλου

	ΜΕΛΕΤΕΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ
A	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ	
A1	Προωθημένη μελέτη Αναγνώρισης (ΠΜΑ δευτερεύουσας οδού)	1.5 χλμ.
A2	Οριστική μελέτη (Ορ) δευτερεύουσας οδού	1.5 χλμ.
A3	Προκαταρκτική μελέτη ισόπεδου Κόμβου με εναλλακτικές λύσεις τετρασκελούς-τρισκελούς-κυκλικού	3 τεμ.
A4	Οριστική μελέτη ισόπεδου Κόμβου	1 τεμ.
A5	Σήμανση – Ασφάλιση μελετώμενης οδού και κόμβου	1.5+1 χλμ.
B	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ	
B1	Τριγωνισμός	
	Τριγωνομετρικά σημεία IV τάξης	4 τεμ.
	Βάθρο ύψους 0,40 μ.	2 τεμ.
	Αναγνώριση και χρήση σημείου για εξάρτηση	3 τεμ.
B2	Πολυγωνομετρίες	
	Εκτός κατοικημένων περιοχών	20 τεμ
	Εντός κατοικημένων περιοχών	10 τεμ
	Μόνιμη Σήμανση	10 τεμ.
B3	Γεωμ. χωροσταθμίσεις (Συνήθους ακριβείας σε έδαφος λοφώδες)	1.5+1 χλμ.
B4	Επίγειες τοπογραφικές αποτυπώσεις αδόμητων εκτάσεων (Κλίση εδάφους 10-40%)	
	κλ. 1:1000	300 στρ.
	κλ. 1:500	50 στρ
B5	Κτηματογραφίες κλ 1:1000	
	Κατηγορία κάλυψης III (αδόμητη)	400 στρ..
	Προσαύξηση λόγω ζώνης χάραξης έργου	1.5 +1 χλμ..
B6	Σύνταξη κτηματολογικών διαγραμμάτων και πινάκων σε οδούς εκτός σχεδίου κλ. 1:1000 (Πυκνότητα όψεων 1-40)	1.5 +1 χλμ.
Γ	ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ	
Γ1	Γεωλογική χαρτογράφηση σε κλίμακα 1:2.000 (πλάτος χαρτογράφησης 0,30 σε μήκος 3 χλμ)	0,90 χλμ ²
Γ2	Γεωλογική μηκοτομή σε κλίμακα 1:2000	3 χλμ.
Γ3	Γεωλογικές τομές και διατομές σε κλίμακα 1:200	600 μ.μ.

Γ4	Τεχνική έκθεση της Γεωλογικής μελέτης	1 τεμ.
Δ	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ	
Δ1	Γεωτεχνική Μελέτη στη θέση της Κάτω Διάβασης Πετρέ.	1 τεμ
Ε	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ	
Ε1	Προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και Αξιολόγηση οδικού έργου (Π.Π.Ε.Α.)	1.5 χλμ. & Κόμβος & Κάτω Διάβαση
Ε2	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.)	1.5 χλμ. & Κόμβος & Κάτω Διάβαση
ΣΤ	ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ (ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ)	1.5 χλμ. & Κόμβος & Κάτω Διάβαση
Ζ	ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΤΡΕ & ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΟΧΕΤΩΝ – ΤΟΙΧΙΩΝ)	1 τεμ.
Η	Η/Μ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΚΑΙ ΟΔΟΥ	1.5 χλμ. & Κόμβος & Κάτω Διάβαση
Θ	Έλεγχος της Μελέτης για Οδική Ασφάλεια από Εξειδικευμένο & Πιστοποιημένο Μελετητή (Safe Audit).	1 τεμ.
Ι	Σύνταξη μελέτης ΣΑΥ και ΦΑΥ και ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ	1 τεμ.

2. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο κόμβος Βοθρού καθώς και η συνδετήρια οδός θα συνδέσουν με ασφάλεια τον οικισμό Γερανίου με τον ΒΟΑΚ. Σκοπός της μελέτης είναι η ασφαλής σύνδεση με τον υφιστάμενο ΒΟΑΚ, και η ασφαλής πρόσβαση από τον οικισμό Γερανίου στον νέο κόμβο, μέσω μελέτης συνδετήριας οδού, η οποία ή θα αποτελέσει νέα χάραξη, ή θα βελτιώσει κατά τμήματα, τα χαρακτηριστικά υφιστάμενων τοπικών αγροτικών οδών, με αποτέλεσμα η οδός και ο κόμβος να αποκτήσουν ασφαλή χαρακτηριστικά, ικανά να αντιμετωπίσουν τον κυκλοφοριακό φόρτο της περιοχής.

Επίσης η κατασκευή της Κάτω Διάβασης στην περιοχή Πετρέ θα συμβάλει στην ασφαλή διέλευση του ΒΟΑΚ, θα εξυπηρετήσει τις ανάγκες λειτουργίας του σχεδιαζόμενου καταδυτικού πάρκου, και γενικά θα ενισχύσει τις παραλιακές λειτουργίες και την τουριστική αναβάθμιση της περιοχής του Πετρέ.