

ΠΡΑΞΗ: 5228092

ΥΠΟΕΡΓΟ 03 : Εκπόνηση γεωτεχνικών μελετών και αξιολογήσεων για επείγουσες αποκαταστάσεις στον οδικό άξονα Αγ. Βαρβάρα - Απομαρμά - Αγ. Δέκα (Καστέλι) του Ν.Ο.Α.Κ.

ΕΝΑΡΙΘΜΟ ΕΡΓΟ: 2025NA47100073

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

για την ανάθεση σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 32 παρ.2.γ του Ν. 4412/2016, λόγω κατεπείγουσας ανάγκης και του άρθρου 32 Α του Ν. 4412/2016 που προστέθηκε με το άρθρο 43 του Ν. 4605/2019, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με το Ν.4782/2021.
(Προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση)

1. Τεκμηρίωση της σκοπιμότητας υλοποίησης του έργου

Το υποέργο 03, έχει τίτλο: «**Εκπόνηση γεωτεχνικών μελετών και αξιολογήσεων για επείγουσες αποκαταστάσεις στον οδικό άξονα Αγ. Βαρβάρα - Απομαρμά - Αγ. Δέκα (Καστέλι) του Ν.Ο.Α.Κ.**».

Ειδικότερα η παραπάνω μελέτη, περιλαμβάνει την εκπόνηση γεωτεχνικής έρευνας – αξιολόγησης σε περιοχή επιχώματος περί τη Χ.Θ. 27+150, γεωτεχνικής – στατικής μελέτης σε περιοχή ορύγματος περί τη Χ.Θ. 30+000 και στατικής μελέτης σε περιοχή επιχώματος περί τη Χ.Θ. 35+100 του οδικού άξονα Αγ. Βαρβάρα – Απομαρμά – Αγ. Δέκα (Καστέλι)».

Η αποκατάσταση των προβλημάτων (ρωγμές, φαινόμενα αστάθειας, καθιζήσεις οδοστρώματος) στις θέσεις περί τις Χ.Θ. 27+150, Χ.Θ. 30+000 και Χ.Θ. 35+100 του οδικού άξονα Αγ. Βαρβάρα – Απομαρμά – Αγ. Δέκα (Καστέλι), κρίνεται αναγκαία δεδομένου του κινδύνου επιδείνωσης της υφιστάμενης κατάστασης και ενδεχόμενης διακοπής της κυκλοφορίας από και προς την Μεσσαρά της Π.Ε. Ηρακλείου καθότι τα φαινόμενα είναι ενεργά.

Συνεπώς, είναι απαραίτητη η εφαρμογή οριστικών λύσεων που θα προταθούν από τις μελέτες της προς ανάθεση σύμβασης ώστε, να εξασφαλιστεί η ασφαλής κυκλοφορία στον οδικό άξονα Αγ. Βαρβάρα – Απομαρμά – Αγ. Δέκα (Καστέλι), βελτιώνοντας παράλληλα τις μετακινήσεις.

2. Τεχνικά Δεδομένα - συμβατικό αντικείμενο

2.1. Περιγραφή αντικειμένου

Επίχωμα περί τη Χ.Θ. 27+150

Στο επίχωμα περί τη Χ.Θ. 27+150, πλησίον του οχετού 12 παρατηρούνται ρωγμές. Για τον λόγο αυτό προτείνεται η άμεση εγκατάσταση κλισιομέτρου με εκτέλεση δειγματοληπτικής γεώτρησης βάθους 30m και σύνταξη έκθεσης παρουσίασης και αξιολόγησης γεωτεχνικών ερευνών υπαίθρου – εργαστηρίου.

Οι παραπάνω εργασίες κρίνονται απαραίτητες προκειμένου να διερευνηθεί η εξέλιξη του φαινομένου και να ληφθούν έκτακτα μέτρα εάν αυτό απαιτηθεί.

Υφιστάμενο όρυγμα περί τη Χ.Θ. 30+000

Στην ως άνω θέση παρατηρούνται φαινόμενα αστάθειας και είχε εκδηλωθεί κατολίσθηση κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου. Για την αντιμετώπιση του φαινομένου κρίνεται απαραίτητη η εκτέλεση γεωτεχνικής έρευνας η οποία θα περιλαμβάνει μια δειγματοληπτική γεώτρηση βάθους 20m και την αντίστοιχη έκθεση παρουσίασης και αξιολόγησης γεωτεχνικών ερευνών υπαίθρου – εργαστηρίου. Ακολούθως θα εκπονηθεί οριστική μελέτη αποκατάστασης της κατολίσθησης και στατική μελέτη για την αντιμετώπιση των φαινομένων αστάθειας.

Επίχωμα «Πλουτή» περί τη Χ.Θ. 35+100

Στην περιοχή αυτή έχουν εκδηλωθεί ρωγμές στο οδόστρωμα και καθιζήσεις. Στην ως άνω θέση η οποία βρίσκεται πριν την σήραγγα Πλουτής, σύμφωνα με την προηγηθείσα έρευνα απαιτείται άμεσα η εκπόνηση στατικής μελέτης πασσαλότοιχου για την ανάσχεση των κατολισθητικών φαινομένων. Ο πασσαλότοιχος θα έχει μήκος 40m.

2.2. Ποσοτικά στοιχεία - εκτιμώμενη δαπάνη.

Τα ποσοτικά στοιχεία και η δαπάνη του συμβατικού αντικειμένου δίνονται αναλυτικά στο τεύχος προεκτιμώμενων αμοιβών (Προϋπολογισμός). Συνοπτικά οι προεκτιμώμενες αμοιβές δίνονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Η προεκτίμηση των αμοιβών έγινε σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 Απόφαση "Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8δ του άρθρου 53 του ν.4412/2016 (Α' 147)" (ΦΕΚ 2519/Β/20.07.2017).

Η τιμή του συντελεστή (τκ) λαμβάνεται ίση με 1,435 (έτους 2025) σύμφωνα με το με αρ. πρωτ. Δ11/91366/28-03-2023 (ΑΔΑ: ΡΞΓΤ465ΧΘΞ-ΙΥ5) έγγραφο της Διεύθυνσης Δ11 του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών.

α/α	Κατηγορία μελέτης	Αμοιβή
1.	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ	84.080,83 €
2.	ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ	54.919,17 €
Σύνολο:		139.000,00 €
Φ.Π.Α. 24%:		33.360,00 €
Γενικό Σύνολο:		172.360,00 €

Πίνακας 1: Συνοπτικός πίνακας των αμοιβών για την εκπόνηση της μελέτης αποκατάστασης της κατολίσθησης.

2.4. Προδιαγραφές

- Η υπ' αρ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 2519/20-7-2017) περί Έγκρισης Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Κανονισμός έργων από σκυρόδεμα (ΕΚΩΣ)
- Αντισεισμικός κανονισμός (ΕΑΚ)
- Κανονισμός φορτίσεων Δομικών έργων
- Ευροκώδικες (1,2,3,7,8)
- Κανονισμοί τεχνολογίας Σκυροδέματος & χαλύβων (ΚΤΣ & ΚΤΧ)
- Τεχνικές Προδιαγραφές Δειγματοληπτικών Γεωτρήσεων Ξηράς για Γεωτεχνικές Έρευνες, Υπουργείο Δημοσίων Έργων / Διεύθυνση Ερευνών Εδαφών (ΕΚ1), ΦΕΚ 363Β/24-06-1983).
- Προδιαγραφές Επιτόπου Δοκιμών Εδαφομηχανικής (Ε106-86), Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ./Γ.Γ.Δ.Ε./ Διεύθυνση Ερευνών Εδαφών (ΕΚ1), ΦΕΚ 955Β/31-12-1986).

- Προδιαγραφές Εργαστηριακών Δοκιμών Εδαφομηχανικής (Ε105-86), Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ./Γ.Γ.Δ.Ε./ Διεύθυνση Ερευνών Εδαφών (ΕΚ1), ΦΕΚ 955Β/31-12-1986).
- Προδιαγραφές Εργαστηριακών Δοκιμών Βραχομηχανικής (Ε103-84), Υπουργείου Δημοσίων Έργων / Διεύθυνση Ερευνών Εδαφών (ΕΚ1), ΦΕΚ 70Β/08-02-1958).
- ΟΜΟΕ Τεύχος 11: Γεωλογικές και Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες. ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.
- Υ.Α. ΔΝΣΒ/1732/ΦΝ 466/2019 - ΦΕΚ 1047/Β/29-3-2019: «Εξειδίκευση του είδους των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης (ελάχιστα παραδοτέα) σε ότι αφορά τα συγκοινωνιακά (οδικά) έργα, τα υδραυλικά, τα λιμενικά και τα κτιριακά έργα»
- Λοιπά πρότυπα και οδηγίες που σχετίζονται με τις προς ανάθεση κατηγορίες μελετών.

2.5. Διαθέσιμα στοιχεία

Για το σύνολο των θέσεων διατίθεται σχέδια που προέρχονται από την μελέτη οδοποιίας του έργου. Για την περιοχή του επιχώματος «Πλουτή» διατίθενται επιπλέον στοιχεία γεωτεχνικής έρευνας.

Το σύνολο των διαθέσιμων στοιχείων θα διατεθούν στον ανάδοχο του έργου.

3. Παραδοτέα - Χρονοδιάγραμμα

Η συνολική προθεσμία περαίωσης του αντικειμένου ανέρχεται σε τέσσερις (4) μήνες.

Ο καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης του αντικειμένου είναι τρεις (3) μήνες.

Ενδεικτική χρονική αλληλουχία των μελετητικών εργασιών δίνεται ακολούθως:

α/α	Μελετητικές Εργασίες	Χρόνος (μήνες)											
		1ος			2ος			3ος			4ος		
1	Γεωτεχνική έρευνα - μελέτη												
2	Στατική μελέτη												
Εγκρίσεις													

Ο συντάξας

Ο Δ/ντής Συγκοινωνιακών Έργων του Ο.Α.Κ. Α.Ε.

Ν. ΣΕΪΜΕΝΗΣ
Πολιτικός Μηχ/κός με Α' β

Ν. ΣΕΪΜΕΝΗΣ
Πολιτικός Μηχ/κός με Α' β